LE GARAGE

Chronique Automne 2009

Dans cette parution :	☑ Caoutchoucs de remplacement Küryakyn ☑ Béquille latérale ☑ L'utilisation de l'azote; le futur pour les motocyclettes ? ☑ Les systèmes TPMS

Note au lecteur : à moins d'avoir des connaissances mécaniques et le manuel d'entretien à votre disposition, vous devriez confier ces taches à votre concessionnaire qui est qualifié et équipé pour procéder à l'entretien de votre motocyclette. Si vous avez des commentaires, suggestions ou le goût de partager votre expérience personnelle, contactez-nous à l'adresse suivante : **goldwing@gwq.qc.ca**

CAOUTCHOUCS DE REMPLACEMENT KÜRYAKYN

Les pédales arrières pour passager de Küryakyn (#7000 pour les GL1500 S/E) ; #7001 pour les GL1500 Aspencade ; #7005 pour les GL1800) possèdent des grandeurs ou formes différentes de caoutchouc. Il arrive quelquefois que certains se détachent de la pédale. Vous pouvez commander des caoutchoucs sous les numéros suivants :

7008 ; ensemble de 3 pour bras amovible
7009 ; ensemble de 4 pour caoutchouc mince sur bras amovible pour 2 pédales
7010 ; ensemble de 11 pour caoutchouc complet sur 1 pédale

Selon notre expérience, le numéro 7009 présente le plus de risque de décollement. Pour en éviter la perte, vérifiez régulièrement si la colle retient toujours chacun de vos caoutchoucs.

La pédale de frein #4033 pour GL1800 possède aussi des caoutchoucs de remplacement (ensemble de 3) dont le numéro est 4035. Pour plus d'information, consultez le site www.kuryakyn.com/.

BÉQUILLE LATÉRALE

L'utilisation de la béquille latérale est beaucoup plus fréquente que celle de la béquille centrale. Sans doute avez sûrement oublié toutefois comment sont fonctionnement était fluide lorsqu'elle était neuve. Imaginez cette situation : vous êtes assis sur votre moto, pressé de vous stationner et voulez sortir la béquille latérale; rien de plus facile direz-vous. Toutefois, si à cause d'un mauvais graissage, vous mettez moins de temps à débarquer de la moto que la béquille n'en mets pour prendre sa position finale, une chute de la moto possible avec les conséquences qui s'en suivent, tant pour le plastique que pour l'orgueil. Pourquoi ne pas déposer la béquille pour un entretien très simple. Voici la procédure :

placer la moto sur la béquille centrale et vérifier à la main ou avec votre pied la fluidité de son fonctionnement; retirer ensuite le contacteur, puis le ou les ressorts à l'aide de pince de type Vise-grip (il y a 1 ressort sur la 1500 et 2 sur la 1800); enfin, déboulonner la béquille. Nettoyer le trou et le boulon à l'aide d'un dégraisseur et lubrifier avec une graisse tout usage. Il ne vous reste qu'à remonter le tout.

L'UTILISATION DE L'AZOTE; LE FUTUR POUR LES MOTOCYCLETTES ?

C'est ce que mentionne le site de PowerSports. En effet, l'utilisation de l'azote pur gagne en popularité tant dans le monde de l'automobile que celui de la moto. Plusieurs utilisateurs de GoldWing roulent actuellement avec des pneumatiques gonflés d'azote. Les avantages et inconvénients sont actuellement à l'étude mais plusieurs y voient beaucoup plus qu'une mode passagère. L'azote est actuellement utilisée dans le domaine de l'aviation et militaire, le métro de Montréal, etc… mais son application pourrait bientôt prendre d'assaut l'ensemble du marché. Nous devions en faire l'essai cet été; pour une foule de raisons, nous n'avons pu procéder à cette tentative. Alors, comptez sur nous, 2010 sera l'année du test.

LES SYSTEMES TPMS

Peut-être n'avons-nous pas mis à l'essai l'azote dans les pneus, mais nous avons utilisé cette saison nos TPMS (tire pressure monitoring system). Deux mots suffisent pour vous décrire notre impression concernant ce test : LE BONHEUR. Tout simplement. Avoir l'assurance d'une alerte en cas de baisse de pression assure la paix d'esprit en tout temps. Aussi, ne pas avoir à se pencher pour effectuer une vérification ou un gonflage, connaître en tout temps la pression et, dans notre cas, la température et l'écart par rapport à la pression optimale des pneus : c'est le bonheur! La lecture d'un récent rapport aux États-Unis nous confirme l'importance de l'installation d'un tel système : « plus de 500,000 accidents et 700 décès sont causés chaque année par des pneus sous-gonflés ». D'ailleurs, depuis 2008, une loi américaine oblige les manufacturiers à équiper d'un TPMS tout véhicule de promenade, camion léger et camionnettes de 10,000 livres et moins à l'exception de ceux ayant des roues doubles sur un même essieu.

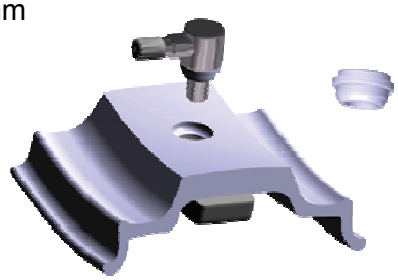
Depuis 2009, les GoldWing sont équipées d'un système de TPMS. Le système est composé d'un récepteur, deux témoins lumineux dans le tableau de bord, l'un « TPMS » et l'autre un symbole d'un pneu comme indicateur de basse pression, ainsi que 2 nouvelles valves de pneu munies de capteurs à l'intérieur de la roue. La durée de vie de la batterie du capteur et de la valve est estimée à 10 ans et afin de préserver sa vie utile, le capteur ne s'active qu'après avoir roulé 20 secondes et à plus de 15km/heure. L'indicateur de basse pression (symbole d'un pneu) nous avise selon 2 niveaux d'alertes : il clignote lorsque le pneu a perdu au moins 10% de sa pression alors qu'il reste constamment allumé si le niveau de perte atteint 20% ou plus. Lors d'un problème relatif avec le système, autre qu'une baisse de pression, c'est alors le témoin « TPMS » qui s'allume. À notre avis, il est cependant très dommage que l'affichage des valeurs réelles de pression des pneus ne soit pas donnée comme pour certains autres modèles de motos.

Il existe 2 types de systèmes : les directs et indirects. Les systèmes directs fonctionnent grâce à des détecteurs physiques de pression, montés à l'intérieur de chaque pneu, combinés à un système permettant d'envoyer ces informations de l'intérieur du pneu vers le tableau de bord du véhicule. Les indirects mesurent la pression de l'air de manière indirecte, en surveillant la vitesse de rotation de chaque roue et certains autres signaux propres au véhicule. Tel que mentionné lors de notre chronique de l'édition d'été, voici la liste des différents systèmes sur le marché et leurs principales caractéristiques.

Tire watch

- le système comporte : deux (2) capteurs de valve avec verrous antivol, un afficheur type porte-clé, une trousse de fixation (TPMS direct)
- affichage en temps réel de la pression et la température des pneus
- alarme visuelle du récepteur dès que la pression et/ou la température diminue ou augmente au-delà des valeurs établies
- demande le retrait du pneu pour l'installation des capteurs
- totalement sans fil
- il nous semble que les capteurs soient ceux installés sur les nouvelles GL1800

- 375 $ CAN modèle Tire Watch 11.5 mm
  http://www.tire-watch.com/
  distribué au Canada par :
  www.motorrad.ca/

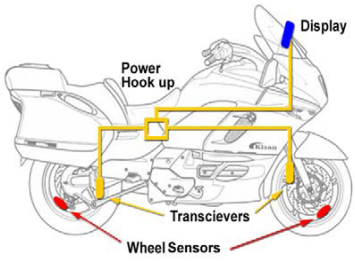


Show Chrome TireGard

- le système comporte : deux (2) capteurs de valve avec verrous antivol, un afficheur type porte-clé (TPMS direct)
- affichage en temps réel de la pression et la température des pneus
- alarme visuelle, sonore et par vibration du récepteur dès que la pression et/ou la température diminue ou augmente au-delà des valeurs établies
- installation rapide; s'installe sur la valve existante
- totalement sans fil
- système disponible pour Trike et moto avec remorque

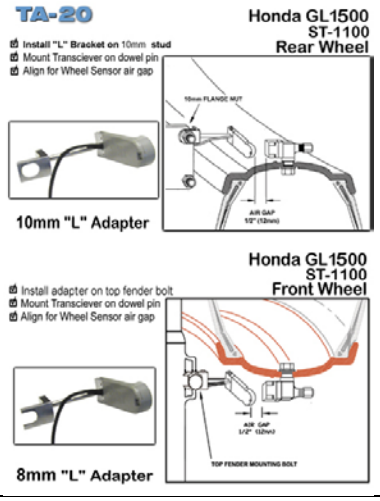
- 210 $US (mod 13-315); pour un Trike : 279 $US (mod 13-316); pour moto et remorque : 349 US$ (mod 13-317)
  www.bigbikeparts.com/

Tire alert



- le système comporte : deux (2) capteurs installés sur le cadre de la moto, 2 valves, un afficheur, une boîte d'alimentation et une trousse de fixation (TPMS indirect)
- affichage en temps réel de la pression et la température des pneus et l'accélération de la moto
- alarme visuelle du récepteur dès que la pression et/ou la température diffère au-delà des valeurs établies
- demande le retrait du pneu pour l'installation des valves en remplacement de celles d'origine; demande l'installation de capteurs sur le cadre de la moto
- système relié par fil à la boîte d'alimentation

- 300 $US Modèle TPM30 + 25 $US pour les 2 senseurs (modèle TA20 pour 1500, modèle TA10 pour 1800
  www.kisantech.com/



TyreDog

- le système comporte : deux (2) capteurs de valve avec verrous antivol, un afficheur type porte-clé (TPMS direct)
- affichage en temps réel de la pression et la température des pneus
- alarme sonore et par vibration du récepteur dès que la pression et/ou la température diminue ou augmente au-delà des valeurs établies
- installation rapide; s'installe sur la valve existante
- totalement sans fil

- 300 $US (TD-4000A-X)
  www.tyredog.zylux.com.au/td4000ax.html

Doran

- le système comporte : deux (2) valves à 90°, 2 senseurs, 1 écran d'affichage (et des accessoires pour d'autres types de motos) (TPMS direct)
- affichage en temps réel de la pression des pneus
- alarme visuelle et sonore du récepteur dès que la pression diminue en deça des valeurs établies ou lors d'une diminution subite de pression (2.8psi en 12 secondes ou moins)
- demande un branchement 12 v. pour permettre l'affichage
- le senseur peut être installé sur la valve existante à l'extérieur ou à l'intérieur sur une valve fournie par le fabriquant
- système disponible pour Trike et moto avec remorque

- 250 $US (Doran 360M);
- pour un Trike : 300 $US (Doran 360M3);
- pour une moto avec remorque : 350 $US (Doran 360M4)
  http://www.doranmfg.com/

Tire supervisor

- le système comporte : deux (2) senseurs de valve, outil spécial d'installation, un afficheur type porte-clé (TPMS direct)
- affichage en temps réel de la pression de pneus peu importe la vitesse
- alarme visuelle, sonore et par vibration du récepteur dès que la pression et/ou la température diminue ou augmente au-delà des valeurs établies
- installation rapide; s'installe sur la valve existante
- totalement sans fil
- système disponible pour Trike
- 209 $US (pour un Trike : 279 $US)
  www.super-visor.com/tiresupervisor.htm

Gene's gallery TPMS

- le système comporte : deux (2) capteurs de valve avec verrous antivol, un afficheur type porte-clé (TPMS direct)
- affichage en temps réel de la pression et la température des pneus
- alarme visuelle et sonore du récepteur dès que la pression et/ou la température diminue ou augmente au-delà des valeurs établies
- installation rapide; s'installe sur la valve existante
- totalement sans fil
- système disponible pour Trike et moto avec remorque
- 130 $ US
  www.genesgallery.com/

Smart Tire

- le système comporte : deux (2) capteurs installés sur la jante dans le pneu, un afficheur (TPMS direct)
- affichage en temps réel de la pression et la température des pneus et de la variation par rapport à la pression initiale choisie
- alarme visuelle du récepteur dès que la pression et/ou la température diffère au-delà des valeurs établies
- demande le retrait du pneu pour l'installation des capteurs
- demande un branchement 12 v. pour permettre l'affichage

Actuellement discontinué; Bendix a racheté le système, alors peut-être qu'un jour…

Orange electronics

- le système comporte : deux (2) valves-capteurs, un afficheur (TPMS direct)
- affichage en temps réel de la pression et la température des pneus et l'accélération de la moto
- alarme visuelle du récepteur dès que la pression et/ou la température diffère au-delà des valeurs établies
- demande le retrait du pneu pour l'installation des valves en remplacement de celles d'origine
- demande un branchement 12 v. pour permettre l'affichage
- **valves à 90° pour Gold Wing non disponibles pour l'instant**

- P408S Prix non disponible (contact difficile à établir)
  www.orange-electronic.com

RTS (Real time sensor) de Zadi

- le système comporte : deux (2) capteurs, 2 valves, un afficheur, une trousse de fixation (TPMS direct)
- affichage en temps réel de la pression et la température des pneus
- alarme visuelle du récepteur dès que la pression et/ou la température diffère au-delà des valeurs établies
- demande le retrait du pneu pour l'installation des valves-capteurs en remplacement de celles d'origine
- valves à 90° disponible
- totalement sans fil

- 180 € (environ 290 $ CAN)
  http://www.zadirts.com/file/RTS%20Bike/Inglese/RTS_Quick_Start_FR.pdf

Il est rare que l'on émette une opinion sur les produits dont il est question dans cette chronique, mais si nous avions à changer notre système Smart Tire avec lequel nous sommes totalement satisfaits notre préférence irait vers le système TireWatch.

Si vous vous procurez un système, il serait fort intéressant de connaître vos impressions et commentaires. Écrivez-nous à : **goldwing@gwq.qc.ca**

Claude et Claude